



OMSCHRIJVING

Deze motorsloten kunnen via een toegangscontrolesysteem of andere elektrische impulsgevers worden ontgrendeld. Door aan de binnenzijde een kruk toe te passen is de deur altijd mechanisch te openen. Dus uitermate geschikt voor vluchtdeuren. Aan de buitenzijde zit een vaste greep. Na het openen en sluiten van de deur vergrendelen de dag- en nachtschoot automatisch. Montage in de deur. Door een europrofielcilinder te monteren kan de deur met de sleutel worden geopend.



EIGENSCHAPPEN

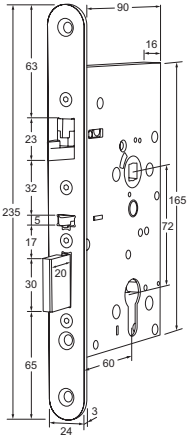
- 7.000 N houdkracht (ca. 700 kg)
- Inbouwuitvoering
- Arbeidsstroom
- Zelfvergrendelend
- Geschikt voor 24V=
- 100% belastbare spoelen
  (geen problemen met doorbranden van de spoelen)
- Paniekfunctie aan de binnenzijde
- Met schootblokkering (niet te ‘flipperen’)
- Doornmaat 60 mm (optioneel 35 mm),
  PC 72 mm (optioneel PC 92 mm)
- MPA gecertificeerd
- Goedgekeurd volgens DIN 18250 en DIN 18251
  klasse 4
- Voorzien van 6 verschillende signaleringen
  (alleen te gebruiken in combinatie met optionele
  besturingsprint model S32/S33)
- Optioneel geschikt voor KESO 22 mm cilinder

BEKIJK DE VIDEO

MODELLEN

Arbeidsstroom **= spanningsloos vergrendeld**

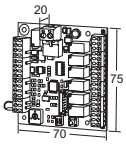
2269 motorslot, doornmaat 60, PC 72



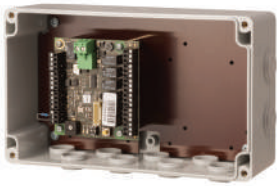
BIJBEHORENDE ARTIKELEN

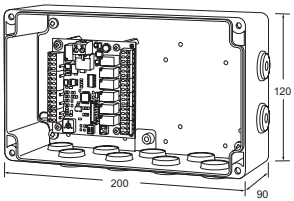
S32 besturing losse printplaat voor model 2269, 24V=
(deze alleen toepassen wanneer men gebruik maakt van de signaleringen van het motorslot)





S33 besturing in behuizing voor model 2269, 24V=
(deze alleen toepassen wanneer men gebruik maakt van de signaleringen van het motorslot)





SVPU-10 aansluitkabel 10 meter



KSH1C halve krukstift 8-9 mm lengte 75 mm



ELEKTRISCHE SPECIFICATIES

Spoelen

voltage	stroomafname		belastbaarheid
24V=	1,2A (voor 2 sec.)	500mA (continu)	100%

Signaleringen (allen wisselcontact)

X7	Nachtschoot vergrendeld
X8	Nachtschoot ontgrendeld
X9	Krukbediening
X10	Triggerbolt ingedrukt
X11	Cilinder bediening
X12	Storing (bijvoorbeeld losse ader naar slot)